

PRESSEMITTEILUNG

Schöneiche bei Berlin, 25.03.2020

SRS nimmt ersten Neubautriebwagen seit über 90 Jahren auf der Linie 88 in Betrieb

Heute nahm die Schöneicher-Rüdersdorfer Straßenbahn (SRS) eine fabrikneue Artic-Tram auf der Linie 88 zwischen Berlin-Friedrichshagen, Schöneiche und Rüdersdorf in Betrieb. Diese Artic-Tram mit der Wagenummer 53 wird damit das erste Neubau-Fahrzeug in der SRS-Flotte seit 90 Jahren sein.

Das Fahrzeug wurde am 25. März 2020 aufgrund der aktuellen Situation nur in kleiner Runde im Beisein der Rüdersdorfer Bürgermeistern Frau Löser und dem Schöneicher Bürgermeister Herrn Steinbrück dem Fahrgastbetrieb übergeben.

Bereits seit Sommer 2018 bzw. Frühjahr 2019 sind die Artic-Fahrzeuge Wagen 51 und Wagen 52 bei der SRS in Betrieb und erfreuen sich bei den Fahrgästen großer Beliebtheit. Auf der Linie 88 kann seitdem ein nahezu komplett barrierefreies Angebot umgesetzt werden. Möglich ist dies, indem die beiden Artic-Fahrzeuge durch die teilweise niederflurigen Bestandsfahrzeuge vom Typ KTNF6 ergänzt werden. Das dritte komplett barrierefreie Fahrzeug stabilisiert dieses Angebot nun weiter.

Ein weiterer Vorteil der modernen Fahrzeuge ist der geringe Wartungsaufwand – in Zeiten von Lieferengpässen bei einigen Ersatzteilen ein nicht zu verachtender Vorteil.

Insgesamt investierte die SRS für das Artic-Neubaufahrzeug ca. 2,9 Millionen Euro, wovon die Landkreise Oder-Spree und Märkisch Oderland die Anschaffung der Fahrzeuge mit jeweils rund 40 Prozent aus zusätzlichen zweckgebundenen Mitteln des ÖPNV-Gesetzes des Landes und jeweils 156.000 € aus Eigenmitteln der beiden Gemeinden Schöneiche und Rüdersdorf förderten.

Mit der Anschaffung der dritten Artic-Tram bricht die SRS übrigens mit einer „Tradition“: Sie ist das erste Neubaufahrzeug seit über 90 Jahren. In der Vergangenheit wurden immer Gebrauchtfahrzeuge erworben und für den Betrieb bei der SRS angepasst – so auch bei den beiden ersten Artic-Fahrzeugen, die vorher in der finnischen Hauptstadt Helsinki im Einsatz waren. Da es sich hier um die Vorserienfahrzeuge dieses Typs handelt, befinden sich damit die ersten beiden und das allerletzte Fahrzeug der Baureihe im Eigentum der SRS, da die Produktion der Artic-Tram bei Skoda-Transtech in Finnland mit dem Wagen 53 für die SRS nach über 70 Fahrzeugen beendet wurde.

Die SRS begeht in diesem Jahr den 110 Jahrestag ihrer Gründung. Dieses Jubiläum wie auch die neue Artic-Tram 53 sollten mit einem Tag der offenen Tore im Mai gebührend gefeiert werden. Auf Grund der aktuellen Veranstaltungsverbote wird die SRS die Feierlichkeiten in das 111. Betriebsjahr der SRS verlegen.

Ansprechpartner

Schöneicher-Rüdersdorfer Straßenbahn GmbH

Sebastian Stahl (Betriebsleiter)

Telefon: (030) 654868-31

E-Mail: stahl@srs-tram.de

Internet: www.srs-tram.de

HINTERGRUNDINFORMATIONEN

Die Artic-Tram

Wagen 51 / Wagen 52 / Wagen 53

Bauart:	3-teiliger 100%-Niederflur-Gelenktriebwagen mit 8 Achsen
Hersteller:	Skoda-Transportation (ehemals Transtech) in Finnland
Baujahr:	2013 (Wagen 51 & 52) / 2019 (Wagen 53)
Spurweite:	1000 mm
Länge:	27,6 m
Höchstgeschwindigkeit:	80 km/h
Fahrleitungsspannung:	600 V Gleichspannung
Platzangebot:	87 Sitzplätze (74 + 14), 125 Stehplätze
Sonstige Ausstattung:	teilweise Fußbodenheizung, Klimaanlage, drei Rollstuhl-Stellplätze sowie drei Mehrzweckabteile, in denen auch Kinderwagen und Fahrräder Platz finden

Schöneicher-Rüdersdorfer Straßenbahn (SRS), Tram 88

Strecke:	Berlin-Friedrichshagen ◀▶ Schöneiche ▶◀ Rüdersdorf
Länge:	14 Kilometer
Tarif:	VBB und ein Haustarif, gültig nur für die Tram 88

Die SRS ist eine Tochtergesellschaft der Niederbarnimer Eisenbahn-AG (NEB) und die einzige Schmalspurstraßenbahn im Berliner Raum (Spurweite 1.000 mm). Die Tram-Linie 88 befördert im Jahr etwa 1 Million Fahrgäste und erbringt rund 500.000 Fahrplankilometer.