Herzlich Willkommen zur Infoveranstaltung Heidekrautbahn

Wilhelmsruh & Rosenthal
29. April 2019
18 Uhr

Reaktivierung der Stammstrecke der Heidekrautbahn (RB27)

be Berlin
LAND BRANDENBURG
VBB
NEB
Mehr Schiene für i2030 Berlin & Brandenburg

Inhalt

» Infrastrukturprojekt i2030
» Konzept & Projektstand
» Wilhelmsruh & Rosenthal
» Kosten
» Lärmschutz
» Weitere Informationen
» Fragen

Infrastrukturprojekt i2030

be Berlin

LAND BRANDENBURG

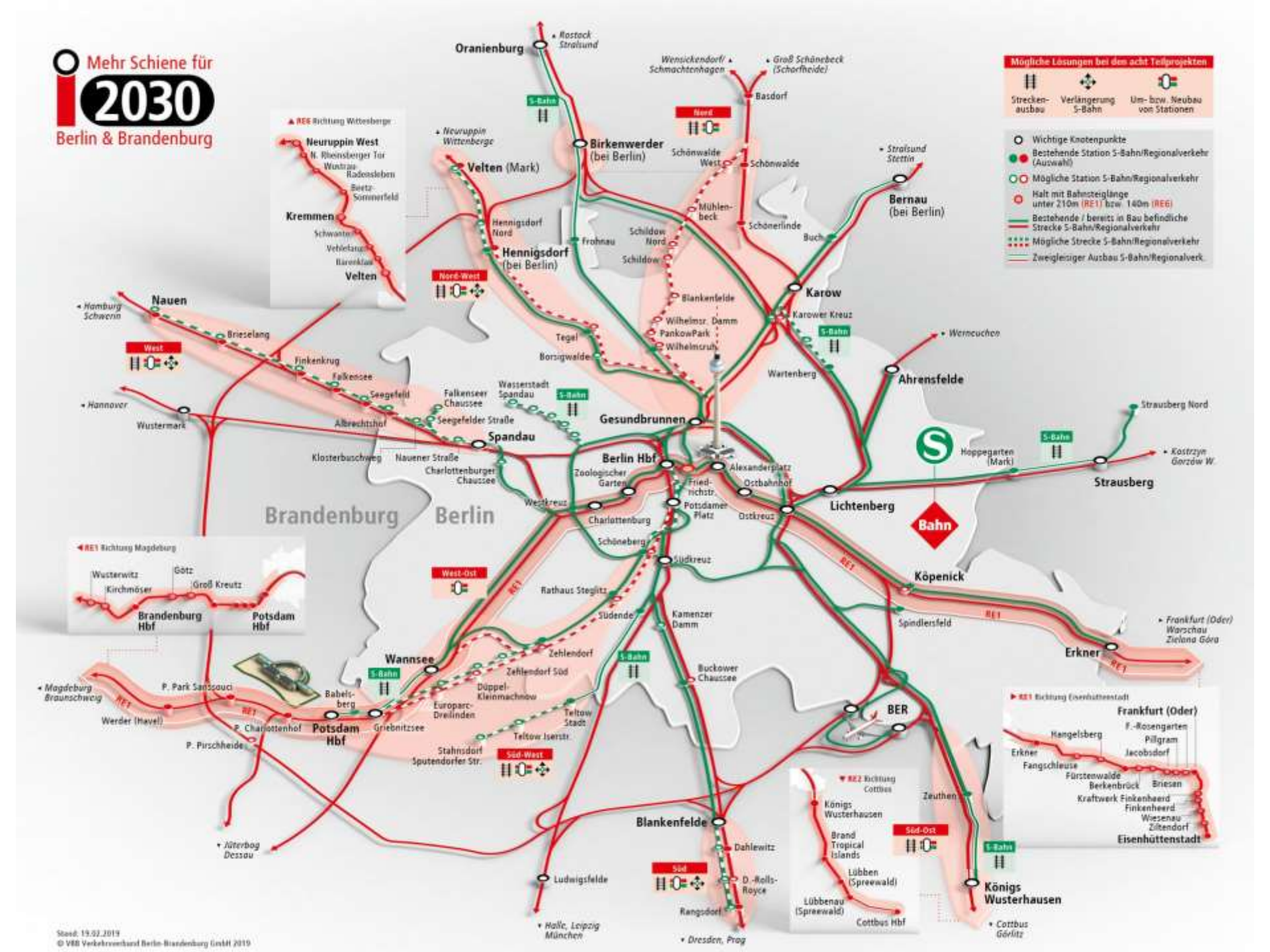
VBB

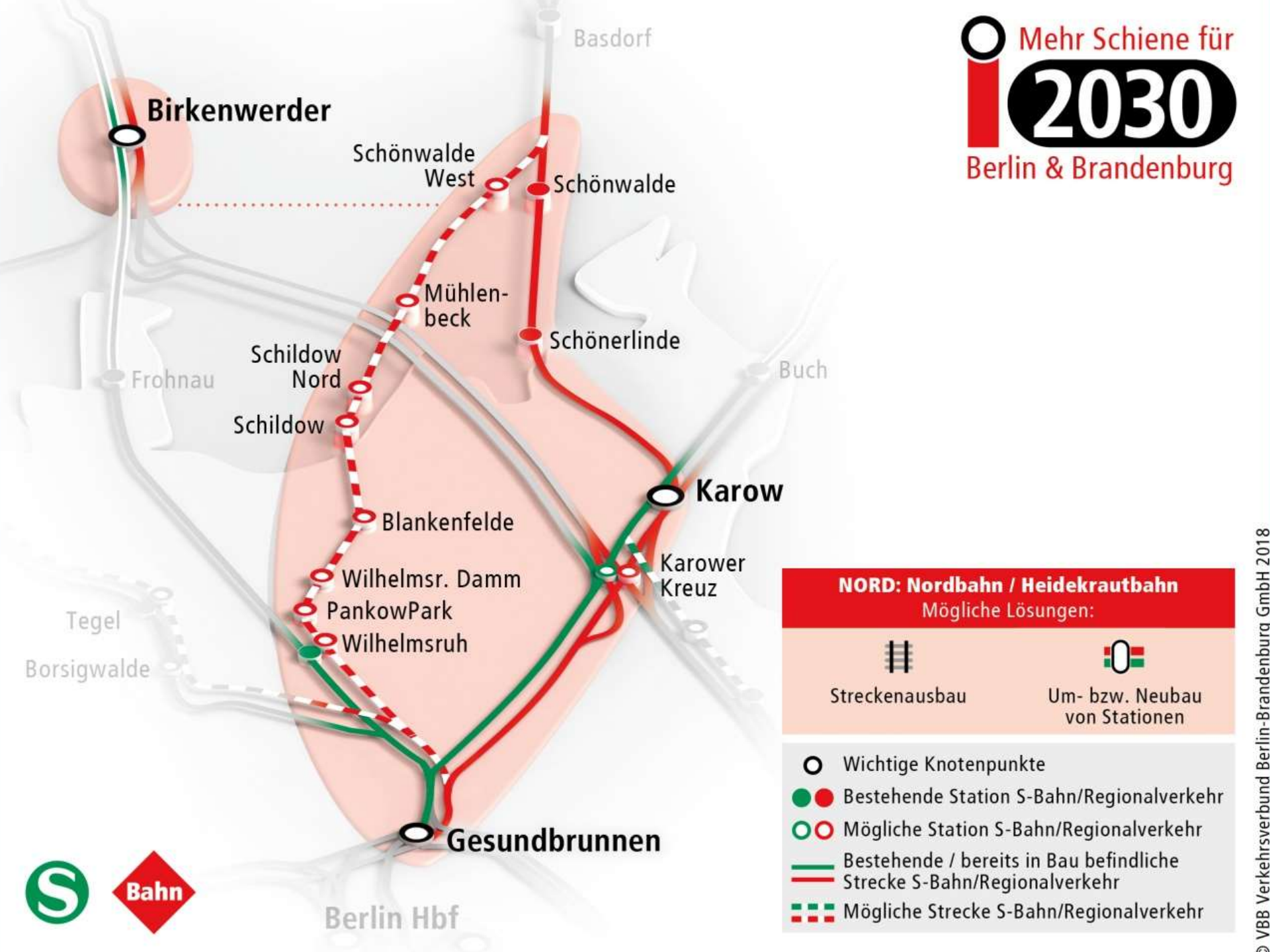
NEB

Mehr Schiene für i2030 Berlin & Brandenburg

Infrastrukturprojekt i2030

- Länder Berlin und Brandenburg, DB Netze und VBB planen im Projekt i2030 eine **bessere Schieneninfrastruktur** für die Metropolregion
- Kapazitäten im SPNV reichen nicht aus – Verbesserung der Infrastruktur notwendig
- im Projekt i2030 wurden **acht Teilprojekte** im Schienennetz der Hauptstadtregion definiert, in denen Aus- und Neubaubedarf besteht
- **Ziele:**
  - schnelle Verbindungen
  - pünktliche Züge
  - Erhöhung der Kapazitäten


Mehr Schiene für
i 2030
Berlin & Brandenburg
Mögliche Lösungen bei den acht Teilprojekten
Strecken-ausbau
Verlängerung S-Bahn
Um- bzw. Neubau von Stationen
Wichtige Knotenpunkte
Bestehende Station S-Bahn/Regionalverkehr (Auswahl)
Mögliche Station S-Bahn/Regionalverkehr
Halt mit Bahnsteiglänge unter 210m (RE1) bzw. 140m (RE6)
Bestehende / bereits in Bau befindliche Strecke S-Bahn/Regionalverkehr
Mögliche Strecke S-Bahn/Regionalverkehr
Zweigleisiger Ausbau S-Bahn/Regionalverk.
Brandenburg
Berlin
Oranienburg
Rostock Stralsund
Wensickendorf/ Schmachtenhagen
Groß Schönebeck (Schorfheide)
Basdorf
Birkenwerder (bei Berlin)
Neuruppin Wittenberge
Velten (Mark)
Schönwalde West
Schönwalde
Stralsund Stettin
Bernau (bei Berlin)
Mühlenbeck
Schönerlinde
Buch
Hennigsdorf Nord
Hennigsdorf (bei Berlin)
Frohnau
Schildow Nord
Schildow
Blankenfelde
Wilhelmsr. Damm
PankowPark
Wilhelmsruh
Tegel
Borsigwalde
Karow
Karower Kreuz
Wartenberg
Ahrensfelde
Werneuchen
Nauen
Hamburg Schwerin
Brieselang
Finkenkrug
Falkensee
Seegefeld
Hannover
Wustermark
Albrechtshof
Falkenseer Chaussee
Wasserstadt Spandau
Seegefelder Straße
Spandau
Klosterbuschweg
Nauener Straße
Charlottenburger Chaussee
Gesundbrunnen
Berlin Hbf
Zoologischer Garten
Friedrichstr.
Alexanderplatz
Ostbahnhof
Potsdamer Platz
Ostkreuz
Lichtenberg
Hoppegarten (Mark)
Strausberg Nord
Strausberg
Kostrzyn Gorzów W.
Westkreuz
Charlottenburg
Schöneberg
Südkreuz
Rathaus Steglitz
Südende
Kamenzer Damm
Buckower Chaussee
Köpenick
Spindlersfeld
Erkner
Frankfurt (Oder) Warschau Zielona Góra
Wannsee
Zehlendorf
Zehlendorf Süd
Düppel-Kleinmachnow
Europarc-Dreilinden
Teltow Stadt
Teltow Iserstr.
Stahnsdorf Sputendorfer Str.
Griebnitzsee
Babelsberg
Potsdam Hbf
P. Park Sanssouci
P. Charlottenhof
P. Pirschheide
Werder (Havel)
Magdeburg Braunschweig
Jüterbog Dessau
BER
Blankenfelde
Dahlewitz
D.-Rolls-Royce
Rangsdorf
Ludwigsfelde
Halle, Leipzig München
Dresden, Prag
Zeuthen
Königs Wusterhausen
Brand Tropical Islands
Lübben (Spreewald)
Lübbenau (Spreewald)
Cottbus Hbf
Cottbus Görlitz
Frankfurt (Oder)
F.-Rosengarten
Pillgram
Hangelsberg
Jacobsdorf
Erkner
Fangschleuse
Fürstenwalde
Berkenbrück
Briesen
Kraftwerk Finkenheerd
Finkenheerd
Wiesenau
Ziltendorf
Eisenhüttenstadt
Neuruppin West
N. Rheinsberger Tor
Wuntrau
Radensleben
Beetz-Sommerfeld
Kremmen
Schwante
Vehlefanz
Bärenklau
Velten
Wusterwitz
Götz
Kirchmöser
Groß Kreutz
Brandenburg Hbf
Potsdam Hbf
Nord
Nord-West
West
West-Ost
Süd-West
Süd
Süd-Ost
S-Bahn
RE1
RE2
RE6
Bahn
Stand: 19.02.2019
© VBB Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH 2019



© VBB Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH 2018

Vorteile für Wilhelmsruh & Rosenthal

- Wiederherstellung der **historischen Bahnstrecke**
- **Erschließung** des Gewerbegebietes PankowPark für SPNV
- **direkter Anschluss** für den Freizeitverkehr Richtung Oberhavel sowie Barnim/Schorfheide
- **Anbindung** an Knotenpunkt Berlin Gesundbrunnen
- Steigerung der **Attraktivität** des ÖPNV-Angebots
- **Entlastung** der Straßen – weniger Kfz-Durchgangsverkehr, weniger Parkchaos

Konzept & Projektstand

Streckennetz der RB27

Grafik: NEB

Betriebskonzept
Verkehrliche Anforderungen

» **1. Betriebsstufe:**

- Reaktivierung der Stammstrecke der Heidekrautbahn Abzweig Schönwalde <> Berlin-Wilhelmsruh (ca. 14 km)
- 1-Stunden-Takt Basdorf <> Berlin-Wilhelmsruh
- Weiterhin Bedienung des Streckenastes Basdorf <> Schönerlinde <> Berlin-Karow wie bisher

Betriebskonzept
Verkehrliche Anforderungen

- **2. Betriebsstufe / Zielzustand:**
  - Weiterleitung auf Nordbahntrasse bis Berlin Gesundbrunnen
  - 30-min-Takt Klosterfelde <> Basdorf
  - 30-min-Takt Basdorf <> Schildow <> Bln. Gesundbrunnen
  - 30-min-Takt Basdorf <> Karower Kreuz <> Bln. Gesundbrunnen
- mindestens 1-Stunden-Takt auf den übrigen Streckenabschnitten
- Streckengeschwindigkeit von 80 km/h

Betriebskonzept

Fahrplanentwurf (1. Betriebsstufe)

RB27 Basdorf > Mühlenbeck > Schildow > Berlin-Wilhelmsruh

Basdorf	ab	4:00	60	7:00	8:00	9:00	60	16:00	17:00	18:00	60	0:00
Schönwalde West		4:05		7:05	8:05	9:05		16:05	17:05	18:05		0:05
Mühlenbeck		4:09		7:09	8:09	9:09		16:09	17:09	18:09		0:09
Schildow Nord		4:12		7:12	8:12	9:12		16:12	17:12	18:12		0:12
Schildow		4:14		7:14	8:14	9:14		16:14	17:14	18:14		0:14
Berlin-Blankenfelde		4:17		7:17	8:17	9:17		16:17	17:17	18:17		0:17
Berlin-Wilhelmsruher Damm		4:20		7:20	8:20	9:20		16:20	17:20	18:20		0:20
Berlin PankowPark		4:22		7:22	8:22	9:22		16:22	17:22	18:22		0:22
Berlin-Wilhelmsruh	an	4:24		7:24	8:24	9:24		16:24	17:24	18:24		0:24
1 Berlin-Wilhelmsruh	ab	4:28		7:28	8:28	9:28		16:28	17:28	18:28		0:28
1 Berlin Gesundbrunnen	an	4:36		7:36	8:36	9:36		16:36	17:36	18:36		0:36

Betriebskonzept

Fahrplanentwurf (1. Betriebsstufe)

RB27 Berlin-Wilhelmsruh > Schildow > Mühlenbeck > Basdorf

1 Berlin Gesundbrunnen	ab	4:19		7:19	8:19	9:19		16:19	17:19	18:19		0:19
1 Berlin-Wilhelmsruh	an	4:27		7:27	8:27	9:27		16:27	17:27	18:27		0:27
Berlin-Wilhelmsruh	ab	4:31	60	7:31	8:31	9:31	60	16:31	17:31	18:31	60	0:31
Berlin PankowPark		4:33		7:33	8:33	9:33		16:33	17:33	18:33		0:33
Berlin-Wilhelmsruher Damm		4:36		7:36	8:36	9:36		16:36	17:36	18:36		0:36
Berlin-Blankenfelde		4:39		7:39	8:39	9:39		16:39	17:39	18:39		0:39
Schildow		4:41		7:41	8:41	9:41		16:41	17:41	18:41		0:41
Schildow Nord		4:43		7:43	8:43	9:43		16:43	17:43	18:43		0:43
Mühlenbeck		4:46		7:46	8:46	9:46		16:46	17:46	18:46		0:46
Schönwalde West		4:50		7:50	8:50	9:50		16:50	17:50	18:50		0:50
Basdorf	an	4:54		7:54	8:54	9:54		16:54	17:54	18:54		0:54

Projektstand

Wo befinden wir uns jetzt?

Grundlagen: Ziele, Analyse der Infrastruktur und des Bedarfs, erste Planungskonzepte, Kostenschätzungen

Entwurfsplanung: Lage- und Höhenplan, Umwelt- und Naturschutz, technische & rechtliche Durchführbarkeit, Kostenberechnung

Genehmigungen und Ausführungsplanung:
Plangenehmigung/Planfeststellung, Erteilung Baurecht, zeichnerische Darstellungen & Erläuterungen, Ablaufpläne

Ausschreibung und Vergabe: Bekanntmachung, Angebotsprüfung, Vertragsunterlagen für alle Leistungsbereiche, Vergabe

Baumaßnahme

Die nächsten Planungsschritte

Rahmenterminplan

2019	» Entwurfs- und Genehmigungsplanung in enger Abstimmung mit Ländern und Gemeinden
	» Landschaftsplanung, Lärm-, Schallschutz- und Erschütterungsgutachten
	» Ermittlung konkreter Ausbauerfordernisse auf der Stammstrecke » Lösungen für Bahnübergänge » Ermittlung der Investitionskosten » Vorplanung für übriges Streckennetz der RB27
2020-2021	» Plangenehmigungsverfahren
2021-2023	» Ausführungsplanung, Bauvorbereitung » Baumaßnahmen
12/2023	» Betriebsaufnahme zum Fahrplanwechsel

Wilhelmsruh & Rosenthal

Haltepunkte in Wilhelmsruh & Rosenthal

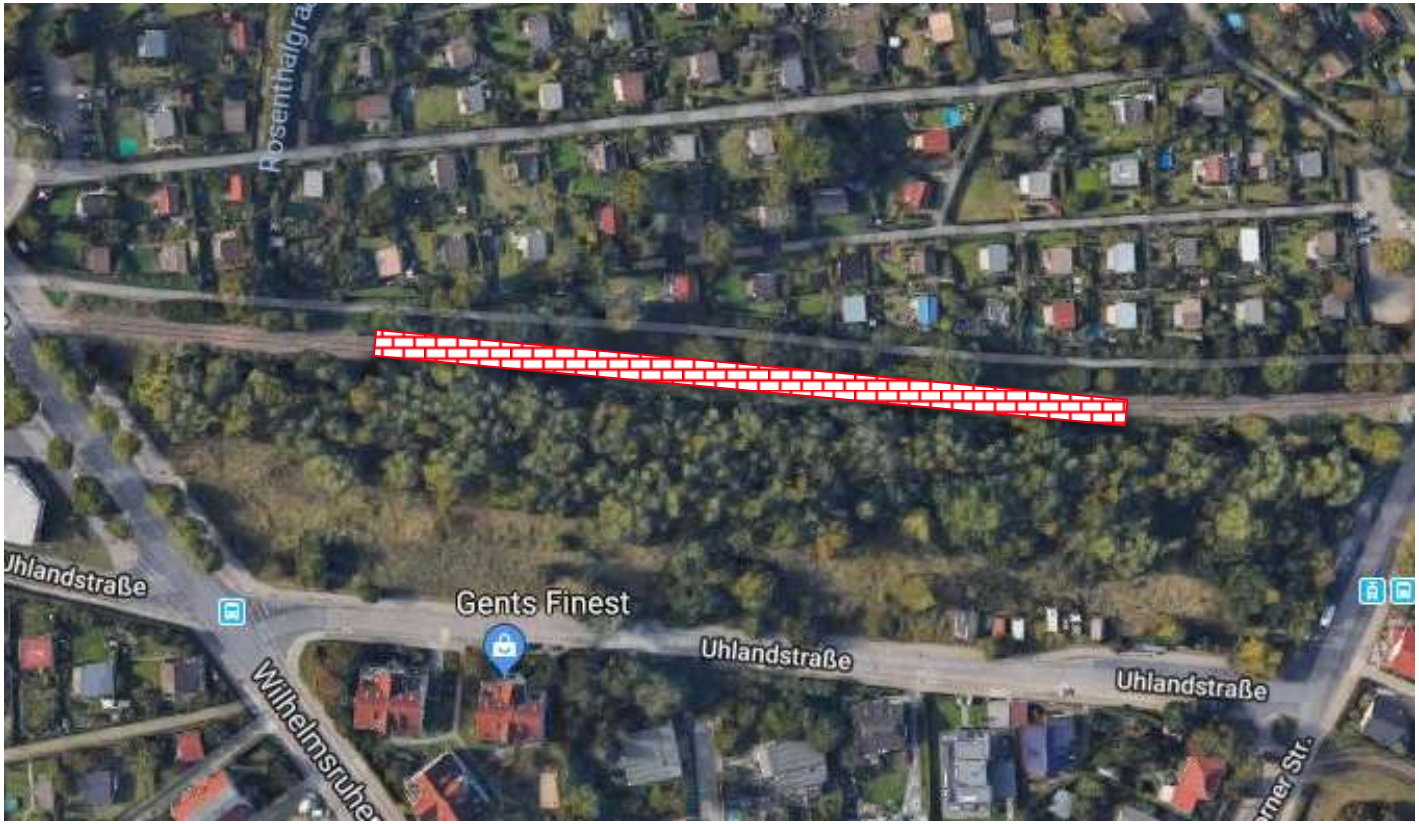
Neubau Berlin-Wilhelmsruh

Haltepunkte in Wilhelmsruh & Rosenthal

Neubau PankowPark

Haltepunkte in Wilhelmsruh & Rosenthal

Neubau Wilhelmsruher Damm / Rosenthal



Bauliche Maßnahmen
in Wilhelmsruh und Rosenthal

- **Neubau** von Verkehrsstationen in Berlin-Wilhelmsruh, PankowPark, Wilhelmsruher Damm/Rosenthal in veränderter Lage
- ca. 1 km **Gleisneubau** unter Beachtung der ursprünglichen Trassierung
- **Anhebung des Gleises** am Feuchtbiotop nördl. von Rosenthal (km 2,9 bis km 3,6)
- **Weiche** für Anschlussgleis in PankowPark

Haltepunkte in Wilhelmsruh & Rosenthal
Namensgebung

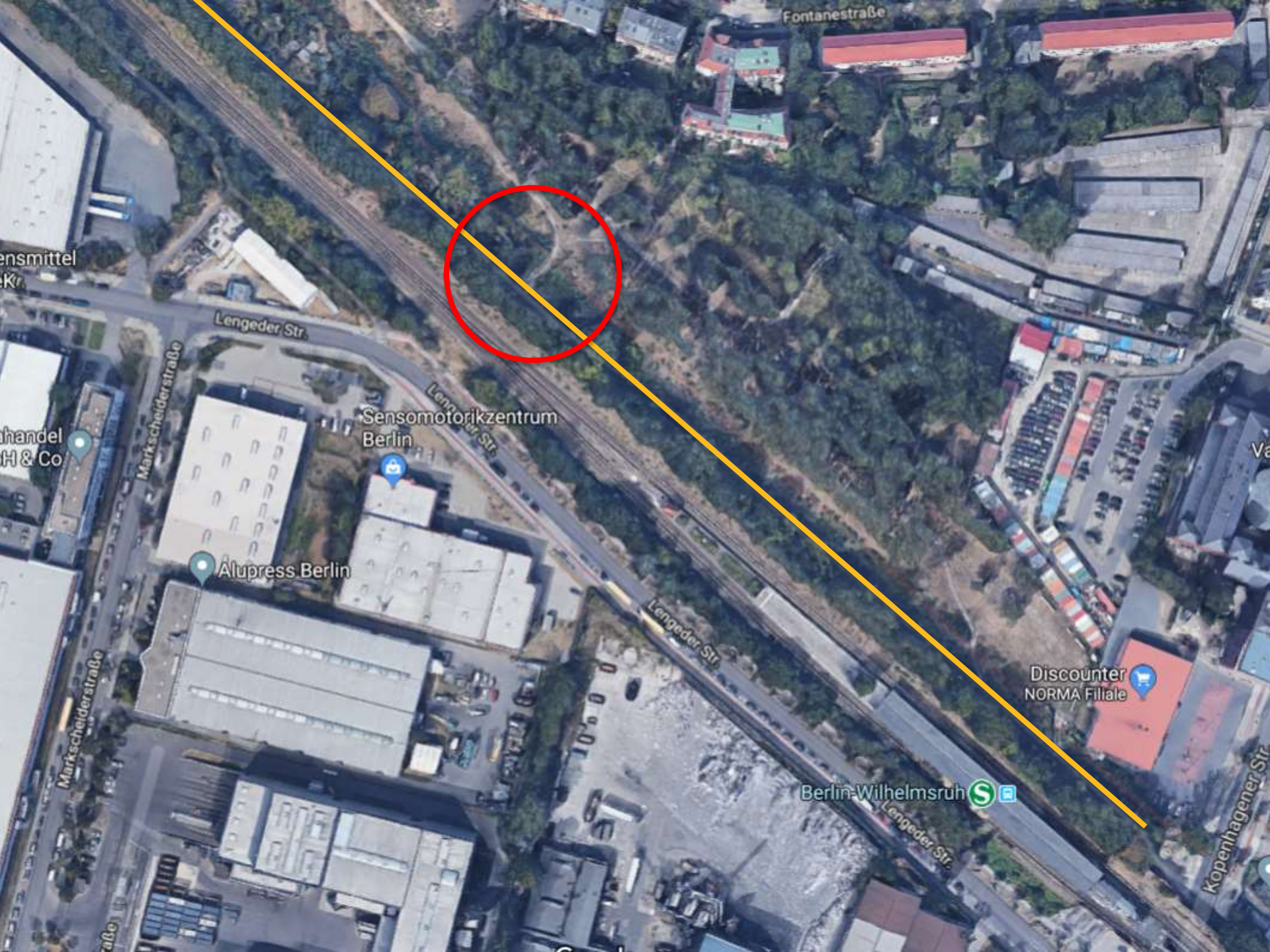
- „Wilhelmsruher Damm/Rosenthal“ = Arbeitstitel
- über Namensgebung der Haltepunkte entscheidet das Land Berlin bzw. der Bezirk Pankow in Absprache mit dem VBB
- Namensgebung der Haltepunkte ist nicht Teil der Entwurfs- und Genehmigungsplanung
- endgültige Entscheidung, wie die neuen Haltepunkte an der Heidekrautbahn heißen werden, voraussichtlich erst in ein paar Jahren

Bahnübergänge
in Wilhelmsruh & Rosenthal

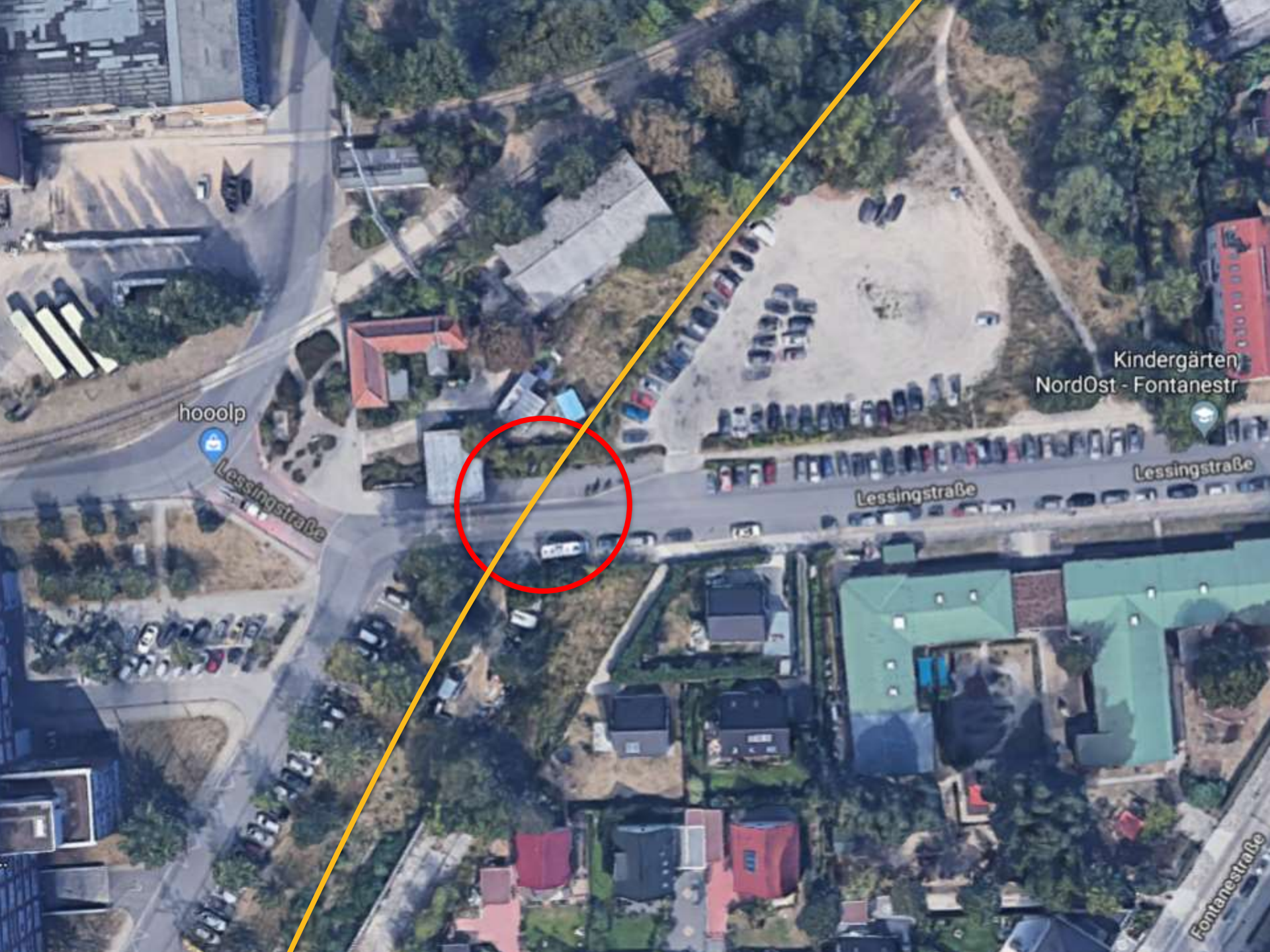
» 6 Bahnübergänge in den OT Wilhelmsruh und Rosenthal:

	Lage	km	Sicherungsart
1	Berliner Mauerweg	0,3	Umlaufsperre
2	Hertzstraße	0,5	technische Sicherung
3	Lessingstraße	1,0	technische Sicherung
4	Humboldtspur	1,3	Umlaufsperre
5	Wilhelmsruher Damm	2,1	technische Sicherung
6	Quickborner Straße	2,4	technische Sicherung

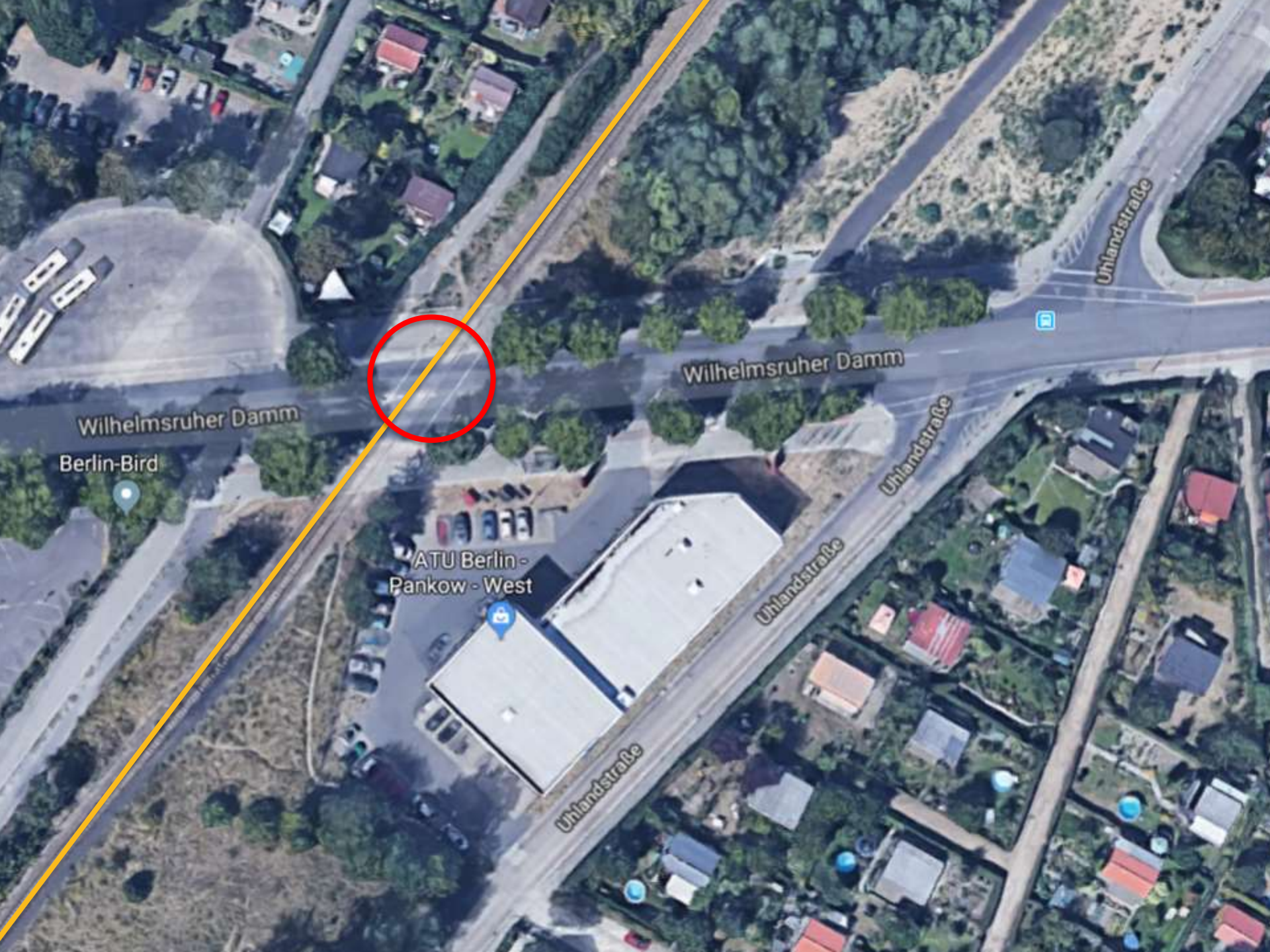
» derzeit sind keine weiteren Bahnübergänge in Planung

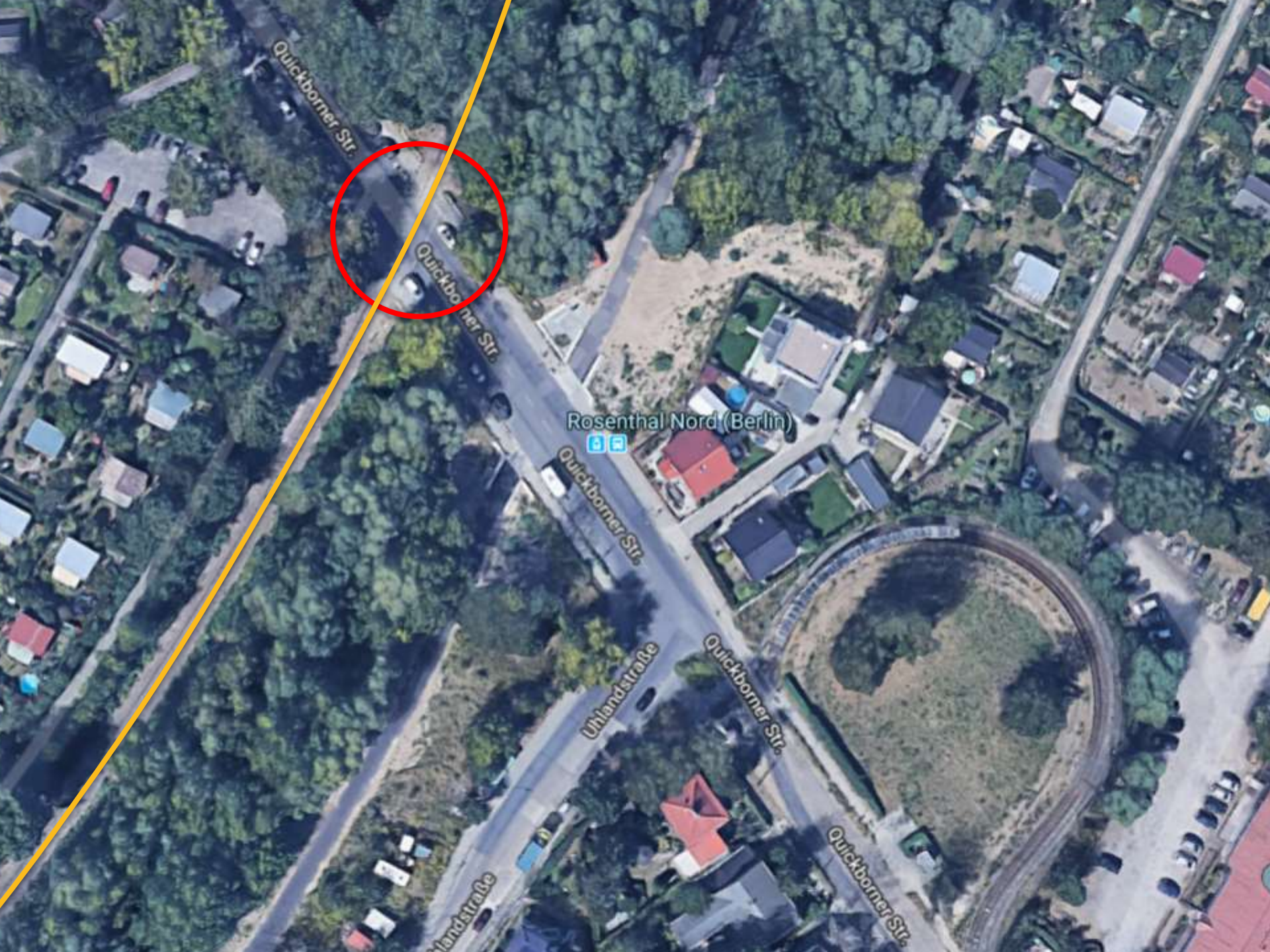

Fontanestraße
Lengeder Str.
Markscheiderstraße
Sensomotorikzentrum Berlin
Alupress Berlin
Discounter NORMA Filiale
Berlin-Wilhelmsruh
Kopenhagener Str.

recordsale.de
Berlin Rock Coaches GmbH & Co.
Knabe+Co GmbH & Co.
Chromstall UG
Treehouse Ticketing
Hertzstraße


hooolp
Lessingstraße
Lessingstraße
Lessingstraße
Kindergärten
NordOst - Fontanestr
Fontanestraße

Nordgraben


Wilhelmsruher Damm
Wilhelmsruher Damm
Berlin-Bird
ATU Berlin -
Pankow - West
Uhlandstraße
Uhlandstraße
Uhlandstraße
Uhlandstraße


Quickborner Str.
Quickborner Str.
Rosenthal Nord (Berlin)
Quickborner Str.
Uhlandstraße
Quickborner Str.
Quickborner Str.

Bahnübergänge
Wilde Querungen

Wilhelmsruh/Märkisches Viertel

Wilhelmsruh, nördlich der Lessingstraße

Bahnübergänge
Wilde Querungen

- lt. Allgemeinem Eisenbahngesetz (AEG) müssen „wilde“ BÜ geschlossen werden, um die Sicherheit des Bahnverkehrs zu gewährleisten
- in Zusammenarbeit und Abstimmung mit den betroffenen Gemeinden werden im Rahmen der nächsten Planungsschritte gemeinsam einzelfallbezogene, sichere und tragbare Lösungen erarbeitet
- Optionen:
  - Erhalt in eisenbahnrechtlich konformer Gestalt
  - Schließung der Querung

Bahnübergänge
Wilde Querungen

- Wünsche der Bürger im Hinblick auf Wegeführung und Bahnübergänge sind nicht an die NEB, sondern den Straßenbaulastträger (= Bezirk) zu richten
- Bezirk & Senat müssen diese Wünsche prüfen, dann ggf. NEB auffordern, Querungen (BÜ) herzustellen
- NEB entscheidet selbst nicht über Ausbau wilder Querungen - Verantwortlichkeit und Kosten liegen beim Straßenbaulastträger
- solange keine Forderungen der Straßenbaulastträger gestellt werden, werden wilde Querungen durch NEB beseitigt, d.h. geschlossen

Bahnübergänge
Schließzeiten

- Schließzeiten von mehreren Faktoren abhängig - jeder BÜ muss einzeln betrachtet werden
- BÜ Wilhelmsruher Damm:
  - ca. 2 min bei 80 km/h
  - mehrere Einmündungen, vorgeschaltete Straßensignale & Radweg
- BÜ Lessingstraße:
  - vsl. unter 2 min bei 80 km/h
- **genaue Schließzeiten können erst im Zuge der weiteren Planungen ermittelt werden**

Kosten

Kosten

Baukosten Wilhelmsruh > Schönwalde*

	€
Oberbau	5.200.000
Tiefbau	1.700.000
Bahnübergänge	6.800.000
Ingenieurbauwerke	400.000
Bahnsteige	4.700.000
Sicherungstechnik	780.000
Landschaftsplanung	400.000
	19.980.000

*** Geschätzte Kosten für die Reaktivierung der Stammstrecke von Abzw. Schönwalde bis Wilhelmsruh, Stand 2018**

Kosten Bahnübergänge*

Bahnübergang	Gesamt-kosten brutto €	EKrG Drittelung	Anteil Straßenbau-lastträger gesamt €	davon LB Straßen-wesen[1] €	davon Land Berlin (SenUVK)[1] €	davon Bezirk Pankow[2]
OT Wilhelmsruh						
Berliner Mauerweg	22.900	ja	8.000		8.000	
Hertzstraße	440.500	ja	147.000			147.000
Lessingstraße	609.000	ja	203.000			203.000
OT Rosenthal						
Humboldtspur	28.000	nein	28.000		28.000	
Wilhelmsruher Damm	603.000	ja	201.000			201.000
Quickborner Straße	601.000	ja	200.000			200.000
OT Blankenfelde						
Bahnhofstraße	513.000	ja	171.000			171.000
Lübarser Weg	23.000	ja	8.000		8.000	
Förderfähiger Bezirksanteil Pankow:						**922.000**

[1] Straßenfahrbahn
[2] Geh- und Radwege
[3] bei technischer Sicherung

*** Geschätzte & gerundete Kosten nach Vorplanung für die BÜ im Bezirk Pankow, Stand Dezember 2018**

Kosten der Reaktivierung

Wer trägt welche Kosten?

- NEB trägt Eigenanteil für Streckenertüchtigung/Ausbau
- Sicherung BÜ: nach Eisenbahnkreuzungsgesetz (EKrG) übernimmt Straßenbaulastträger Kostenanteil von 1/3
- Geh- und Radwege: als Straßenbaulastträger ist der Bezirk Pankow entsprechend gesetzl. Regelungen beteiligt
- Kostenanteile der Gemeinde sind durch Länder Berlin & Brandenburg bzw. Landkreis Oberhavel zu hohem Anteil förderbar

Lärmschutz

Lärmschutz

Wie laut wird es?

» **Fahrgeräusche** der Züge:

- Roll-, Wind- und Motorgeräusche
- Lautstärke von diversen Faktoren abhängig
- Geräuschreduzierung durch Erneuerung der Gleise

» **Lautstärken** der Fahrzeuge:

- dieselbetriebene Fahrzeuge (Talent): 73 dB – bereits sehr leise
- wasserstoffbetriebene Fahrzeuge (Coradia iLint): extrem geräuscharm durch Elektroantrieb

Lärmschutz

Wie laut wird es?

- Orientierungswerte für Mischgebiete werden bei der Nutzung mit Talent-Dieseltriebwagen **nicht überschritten**
- bei Nutzung mit Wasserstoff-Zug Coradia iLint ist von einer **noch geringeren Geräuschbelastung** auszugehen
- im Zuge der Reaktivierung werden BÜ technisch gesichert **- kein Pfeifsignal erforderlich**
- 2019 wird ein **Lärmschutzgutachten** erstellt; die im Ergebnis ggf. notwendigen Schallschutzanforderungen müssen durch NEB erfüllt werden

Weitere Informationen

be Berlin

LAND BRANDENBURG

VBB

NEB

Mehr Schiene für i 2030 Berlin & Brandenburg

Bürgerversammlungen
und weitere Veranstaltungen

07.05.2019 um 18 Uhr
Berlin-Blankenfelde, Kursaal
StadtGut Blankenfelde

14.05.2019 um 18 Uhr
Schönwalde, Restaurant Korfu

Weitere Informationen finden Sie in unserem Flyer.

Fragen und Anregungen zu i2030, Heidekrautbahn & Reaktivierung

heidekrautbahn@NEB.de

i2030@VBB.de

Fragen von Anwohnerinnen und Anwohnern

be Berlin
LAND BRANDENBURG
VBB
NEB
Mehr Schiene für 2030 Berlin & Brandenburg

Impressum

Niederbarnimer Eisenbahn-AG
Georgenstraße 22
10117 Berlin
Tel.: 030 396011-344 (Kundentelefon)
E-Mail: heidekrautbahn@NEB.de
www.NEB.de

Bildnachweis:
Grafiken i2030 © VBB Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH
Satellitenbilder © Google Maps
alle weiteren Bilder © NEB / C. Bedeschinski / F. Noack / H. Reimann / D. Poredda
und wie angegeben